

# **PREPRAVNÝ PORIADOK CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVY**

Vydaný podľa § 4 zákona Národnej rady Slovenskej republiky o cestnej doprave č. 56/2012  
Z.z.

**I.**  
**Základné ustanovenia**

---

1. Prepravný poriadok upravuje popis rozsahu činností pri zabezpečovaní činnosti spoločnosti a stanovenie právomocí a zodpovednosti pri preprave vecí cestným nákladným vozidlom medzi právnickými osobami, fyzickými osobami – podnikateľmi alebo fyzickými osobami – nepodnikateľmi zúčastnenými na preprave a stanovenie podmienok na uzatvorenie zmluvy o preprave vecí / nákladu/a jej obsahu podľa § 610 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka, resp. § 765 a nasl. zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka pokiaľ nejde o obchodno – záväzkový vzťah. Prepravný poriadok neupravuje ceny a cenové podmienky.
2. Dopravcom podľa tohto prepravného poriadku je :  
**HATOPtrend, s.r.o. so sídlom Jarná 413/2,076 64 Zemplínska Teplica , IČO:51172585**  
**V mene ktorej koná: Zdenko Haščák – konateľ**
3. Prepravou podľa tohto prepravného poriadku je preprava vecí, nákladu a iných druhov tovarov v cestnej nákladnej doprave .
4. Prepravnou povinnosťou dopravcu je povinnosť vykonať prepravu, ak sú splnené podmienky podľa tohto prepravného poriadku a umožňujú to prepravné podmienky – najmä technický stav, vyťažiteľnosť vozidla, spôsobilosť vodiča a nebránia tomu príčiny, ktoré nemožno odvrátiť.

**II.**  
**Druh prevádzkovej cestnej dopravy a rozsah poskytovaných dopravných služieb**

---

1. Dopravca vykonáva nákladnú cestnú dopravu v tomto rozsahu:
  - Vnútroštátna cestná nákladná doprava
  - Medzinárodná cestná doprava
2. Charakter a druhy vykonávanej cestnej dopravy:
  - Preprava materiálu v paletách
  - Iná preprava vykonávaná na základe podrobných objednávok dopravcu.
3. Technickú základňu vozového parku kapacitne zabezpečujú vlastné vozidlá dopravcu

**III.**  
**Veci vylúčené z prepravy**

---

1. Z preprav sú vylúčené veci, ktorých preprava je zakázaná všeobecne záväznými právnymi predpismi.
2. Nebezpečné veci v zmysle Dohody ADR.
3. Predmety, ktoré svojimi rozmermi alebo hmotnosťou vzhľadom na hmotnosť, rozmery vozidiel a stav pozemných komunikácií, ktoré majú byť na preprave použité, sú nevhodné pri preprave vozidlom dopravcu.
4. Dopravca neprepravuje živé zvieratá.
5. Dopravca nevykonáva zvlášť nadmerné a nadrozmerne prepravy, ktoré by si vyžadovali špecializovanú technickú prepravu .

**IV.**  
**Vymedzenie podmienok na uzatvorenie zmluvy o preprave nákladu**

---

1. Vymedzenie miesta výkonu alebo vymedzenie trás, prípadne času, kedy sa má výkon vykonávať určí objednávateľ telefonicky alebo e-mailom / objednávka/ aspoň dva dni pred požadovaným výkonom. Objednávka vykonaná prepravcom telefonicky alebo e-mailom musí byť potvrdená v písomnej forme, t.j. zaslaná dopravcovi minimálne jeden pracovný deň pred začiatkom výkonu. Kontaktnou osobou pre objednávanie prepravy na strane dopravcu je: **Zdenko Haščák 0915962001**.
2. K uzatvoreniu zmluvy o preprave dochádza okamžikom potvrdenia objednávky prepravcu dopravcom. Objednávka je záväzná pre prepravcu, aj keď je dohodnutá telefonicky a potvrdená telefonicky. V prípade zrušenia objednávky zo strany prepravcu má dopravca nárok na náhradu dovtedy vynaložených nákladov spojených so zabezpečením prepravy. V prípade zrušenia objednávky zo strany prepravcu po pristavení vozidla na nákladku má dopravca nárok na náhradu vzniknutej škody a ušlého zisku. Náhrada škody sa vypočíta ako počet vykázaných km od výjazdu vozidla zo stanovišťa po miesto nákladky a späť vynásobený sadzbou 1 km podľa cenníka platného ku dňu prepravy .
3. Zmluvou o preprave veci sa dopravca zaväzuje objednávateľovi, že vykoná prepravu za dohodnutých podmienok a za podmienok ustanovených týmto poriadkom. Odosielateľ sa dopravcovi zaväzuje, že splní dohodnuté a prepravným poriadkom ustanovené podmienky a že zaplatí prepravné.
4. Zmluvné strany sa dohodli, že dopravca bude prevádzku dopravy fakturovať na základe dohodnutej ceny a písomne potvrdených záznamov výkonov dopravného prostriedku.
5. Splatnosť faktúr je 14 dní odo dňa vystavenia faktúry. Faktúru dopravca odošle na adresu sídla spoločnosti objednávateľa do 7 dní od jej vystavenia. Zmluvné strany sa výslovne dohodli, že v prípade omeškania objednávateľa s úhradou faktúry si bude dopravca uplatňovať úrok z omeškania vo výške 0,05% z dlžnej sumy za každý deň omeškania.
6. Dopravca vyhotoví faktúry podľa § 71 zákona č. 222/2004 Z.z. o DPH v platnom znení, v opačnom prípade je objednávateľ oprávnený vrátiť vystavenú faktúru späť dopravcovi s tým, že lehota splatnosti začne plynúť až dňom doručenia opraveného daňového dokladu.

## V.

### Práva a povinnosti odosielateľa, prijímateľa a dopravcu

1. Odosielateľ sa zaväzuje udržiavať príjazdové cesty k miestu výkonu, nákladky, vykládky v takom stave, aby bola zabezpečená plynulá a bezpečná prevádzka dopravných prostriedkov.
2. Odosielateľ je povinný poskytnúť dopravcovi správne a úplné údaje o obsahu, množstve, váhe nákladu, povahe nákladu, čase, mieste výkonu, mieste nákladky a vykládky formou objednávky. Vodič / zástupca dopravcu/ je povinný sa pri nákladke zúčastniť a prípadne usmerniť rozloženie nákladu na vozidle – predovšetkým z hľadiska rovnomerného zaťaženia náprav vozidla prepravovaným tovarom a z hľadiska toho, aby pri preprave nebola ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Ak nedbá odosielateľ na pokyny dopravcu a dôjde preto k chybe

v naložení, hlavne v preťažení vozidla je dopravca oprávnený žiadať preloženie nákladu na vozidle alebo zloženie nákladu alebo jeho časti. Ak nie je dopravcovi vyhovené, môže odmietnuť vykonanie prepravy, prípadne obstarat' riadne zloženie a uloženie nákladu na účet a nebezpečenstvo odosielateľa.

3. Odosielateľ musí vykonávať potrebné účinné opatrenia, aby nedošlo k poškodeniu , zničeniu alebo odcudzeniu dopravného prostriedku. Ak sa zistí pri preberaní zásielky taká chyba, že by jej prepravou mohla byť spôsobená škoda na vozidle alebo na spolu prepravovanej zásielke, je dopravca oprávnený odmietnuť prijatie zásielky k preprave, ak bola chyba zistená až počas prepravy, jazdu preruší. P prerušení jazdy postupuje dopravca ako pri ostatných prekážkach pri preprave.
4. Odosielateľ je povinný uhradiť dopravcovi všetky škody spôsobené zamestnancami odosielateľa.
5. Prestoje dopravných prostriedkov spôsobené objednávateľom, budú uhradené dopravcovi v plnej výške podľa platných cien .
6. Dopravca je povinný vykonávať prepravu po ekonomicky a časovo najvýhodnejšej trase, s ohľadom na bezpečnosť, v prípade ak sa s odosielateľom nedohodol inak.
7. Vodič nesmie podpisovať doklady k zásielke ani iné dokumenty súvisiace s prepravou v cudzom jazyku, ktorému nerozumie. V opačnom prípade zodpovedá za škodu tým spôsobenú .
8. V prípade dopravnej nehody, ktorej účastníkom je vodič dopravcu v priamej súvislosti s vykonávaním prepravy, je vodič dopravcu povinný bezodkladne informovať prepravcu, je povinný privolať policajný, hasičský a záchranný zbor a službu prvej pomoci. Postup vodiča resp. posádky vozidla, ktorá sa zúčastnila dopravnej nehody vychádza z § 65 a § 66 zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke.
9. Dopravca, ale aj prepravcovia zabezpečia, aby boli zmluvne dohodnuté dopravné výkony v súlade s Nariadením EP a Rady ES č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy. Ide najmä o dodržiavanie doby prevádzky nakladacích miest odosielateľa a vykladacích miest príjemcu, dodržiavanie časov nakládky a vykládky tak, aby vodiči dopravcu mohli dodržiavať režim práce týkajúci sa doby jazdy, prestávok, denných a týždenných odpočinkov.

## VI.

### Zodpovednosť dopravcu za škodu a nedodržanie podmienok prepravy

---

1. Dopravca zodpovedá za škodu na zásielke, ktorá vznikla po jej prevzatí dopravcom až do jej vydania príjemcovi, ibaže ju dopravca nemohol odvrátiť pri vynaložení odbornej starostlivosti.
2. Za škodu na zásielke však dopravca nezodpovedá, ak preukáže, že bola spôsobená:
  - Odosielateľom, príjemcom alebo vlastníkom zásielky
  - Vadou alebo prirodzenou povahou obsahu zásielky
  - Okolnosťou, ktorú dopravca nemohol odvrátiť: napr. z dôvodu prírodných živlov ako je poškodenie nákladu pri záplavách, zemetrasení, požiarí, páde lavíny a pod.

3. Pri strate alebo zničení zásielky je dopravca povinný nahradiť cenu, ktorú zásielka mala v čase, keď bola odovzdaná dopravcovi, maximálne podľa dohovoru CMR .
4. Odosielateľ alebo príjemca musia škodu spôsobenú dopravcovi jednoznačne preukázať. Dopravca je povinný urýchlene podať odosielateľovi správu o škode na zásielke vzniknutej do jej odovzdania príjemcovi.
5. Dopravca môže svoj záväzok plniť pomocou ďalšieho dopravcu a zodpovedá pritom, akoby prepravu uskutočňoval sám.
6. Za škodu spôsobenú odosielateľovi neuskutočnením prepravy, o ktorej bola už dohodnutá písomná prepravná zmluva zodpovedá dopravca len do výšky preukázaných výdajov spojených so zbytočnou prípravou zásielky k preprave.
7. Právo na náhradu škody musí odosielateľ uplatniť u dopravcu do šiestich mesiacov od prevzatia zásielky na prepravu, inak právo zanikne .
8. Pokiaľ nie je možné zásielku dodať prijímateľovi ani vrátiť odosielateľovi dopravca je oprávnený zásielku zlikvidovať. O zamýšľanej likvidácii musí dopravca neodkladne a písomne upovedomiť vlastníka zásielky. Dopravca k likvidácii prikróčí po uplynutí 5 – ich dní odo dňa doručenia písomného upovedomenia. Zásielku, ktorú vzhľadom na jej povahu a stav nemožno uskladniť / rýchlo sa kaziacu / dopravca môže podľa jej stavu likvidovať aj v kratšej dobe.
9. O likvidácii zásielky dopravca spíše zápisnicu a upovedomí o tom odosielateľa aj prijímateľa zásielky. Z výťažku likvidácie sa prednostne uhradia náklady dopravcovi plynúce zo zmluvy o preprave a prípadný zvyšok výťažku sa vydá oprávnenému.

## VII.

### Prekážky prepravy a dodania

---

1. Ak nastanú prekážky prepravy zásielky, ktoré je možné odstrániť obchádzkou alebo náhradnou prepravou, tak sa zásielka prepraví na základe dohody s odosielateľom prijímateľovi zásielky obchádzkovou trasou alebo náhradnou prepravou. Zvýšené dovozné podľa skutočne vykonanej prepravy môže byť účtované len keď sa zásielka prepravuje cez obchádzkovú trasu a táto bola s odosielateľom zásielky dohodnutá .
2. Vo všetkých ostatných prípadoch, v ktorých je začiatok alebo pokračovanie prepravy dočasne alebo trvalo zamedzené, musí dopravca odosielateľovi zásielky požiadať o pokyn. Odosielateľ zásielky môže v tomto prípade od zmluvy o preprave odstúpiť. Ak na strane dopravcu nie je zavinenie prekážky, tak má nárok na dovozné za ubehnutú trasu a iné poplatky za vykonané vedľajšie a iné úkony .
3. Ak nedá odosielateľ zásielky v priebehu primeraného času žiadny splniteľný pokyn, dopravca zásielku uskladní na náklady / skladné a držné / odosielateľa.
4. Ak je odstránená prekážka v preprave pred príchodom pokynu odosielateľa, tak sa zásielka dopraví na miesto určenia bez toho, aby sa čakalo na pokyny. Odosielateľa zásielky je potrebné o tomto upovedomiť.
5. Ak nie je po príchode zásielky na mieste určenia prijímateľ zásielky zastihnuteľný, alebo odmietne prijatie, tak dopravca musí bezodkladne odosielateľa zásielky o príčine prekážky upovedomiť a vyžiadať si jeho pokyn.
6. Ak nie je možné odosielateľa zásielky alebo zmocnenca uvedeného v prepravnom liste informovať, alebo ak odosielateľ alebo zmocnenec s udelením pokynu otáľa alebo je pokyn nevykonateľný, tak môže byť zásielka deponovaná v sklade na nebezpečenstvo a náklady odosielateľa zásielky.

7. Ak bola odstránená prekážka dodania, bez toho, aby prišiel iný pokyn odosielateľa zásielky alebo jeho zmocnenca, pokiaľ mu už bola prekážka oznámená, je potrebné o tom odosielateľa zásielky informovať.
8. Ak nemôže dopravca dokončiť prepravu pre skutočnosť, za ktoré nezodpovedá, má nárok na pomernú časť prepravného s prihliadnutím na už uskutočnenú prepravu.

#### VIII.

#### Prepravné listiny v nákladnej cestnej doprave

---

1. Prepravná listina ako prepravný doklad sprevádza zásielku až do jej vydania, prípadne likvidácie. Prepravnú listinu je povinný riadne vyplnenú odovzdať dopravcovi odosielateľ alebo je povinný údaje týkajúce sa zásielky dopravcovi poskytnúť a po zapísaní napríklad dopravcom do nákladného listu ich podpisom potvrdiť alebo dopravca sa môže na prepravovanej listine dohodnúť inak.
2. Prepravná listina sa odovzdáva dopravcovi, ak nebolo dohodnuté inak spolu so zásielkou.
3. Prepravná listina musí obsahovať minimálne tieto údaje:
  - Názov/ meno/ odosielateľa a príjemcu
  - Obvyklé pomenovanie obsahu zásielky a jej obsahu
  - Počet kusov
  - Celkovú hmotnosť zásielky
  - Miesto nakládky a vykládky
  - Dátum a potvrdenie prevzatia zásielky dopravcom a príjemcom
  - Miesto pre výhrady dopravcu
4. Prepravnou listinou vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave je:
  - Prepravný list vyplnený a odovzdaný odosielateľom
  - Dodací list, pokiaľ vyhovuje uvedeným podmienkam
5. Prepravnou listinou v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave je medzinárodný nákladný list CMR.
6. Ak sa nakladá alebo vykladá zásielka na viacerých miestach, je odosielateľ povinný odovzdať pre každú časť zásielky samostatnú prepravnú listinu. Pre niektoré druhy prepráv môžu byť údaje prepravovanej listiny zjednodušené.
7. Dopravca a dopravcovia / odosielateľ a príjemca/ zodpovedajú za správnosť a úplnosť údajov, ktoré zapisujú do prepravnej listiny.
8. Dopravca má právo zapísať do prepravnej listiny výhrady dopravcu k druhu použitého vozidla na základe požiadavky objednávateľa prepravy, stave zásielky, jej obalu, počtu kusov a spôsobu nakládky.

#### IX.

#### Reklamačné konanie

---

1. Reklamačné lehoty a premlčacie doby na uplatňovanie nárokov odosielateľa alebo príjemcu vyplývajúce z prepravnej zmluvy s dopravcom sú upravené pre vnútroštátnu nákladnú dopravu vykonávanú v Slovenskej republike v Obchodnom zákonníku a Občianskom zákonníku.
2. Ustanovenia Občianskeho zákonníka sa použijú na dohody o cestnej preprave, kde jednou zo strán je spotrebiteľ.

3. Ustanovenia Obchodného zákonníka sa použijú na dohody o cestnej preprave, kde obe zmluvné strany sú podnikateľmi.
4. Oprávnený / prepravca/ musí reklamovať u dopravcu všetky práva vyplývajúce z prepravy písomne u dopravcu.
5. Vrátenie zaplatenej sumy za prepravu je oprávnený / prepravca/ žiadať len ak ju preukázateľne dopravcovi uhradil.

**X.**

**Záverečné ustanovenia**

---

1. Podľa zákona NR SR č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave dopravca zverejnil tento prepravný poriadok na svojom webovom sídle **www.....sk**.
2. Prepravný poriadok je k dispozícii aj v sídle dopravcu.
3. Prepravný poriadok dopravcu je platný a účinný dňom zverejnenia a sprístupnenia na webovom sídle dopravcu.
4. Zverejnený prepravný poriadok je súčasťou návrhu dopravcu na uzatvorenie prepravnej zmluvy a po jej uzatvorení je jeho obsah nedeliteľnou súčasťou zmluvných práv a povinností zmluvných strán.
5. Objednávateľ prepravy / prepravca/ je pred podpísaním zmluvy o preprave povinný sa s týmto prepravným poriadkom oboznámiť.
6. Všetky zmeny a doplnky prepravného poriadku sú platné dňom ich zverejnenia a sprístupnenia na webovom sídle dopravcu.
7. Ak bude prepravný poriadok podstatne zmenený alebo doplnený, dopravca zabezpečí jeho zverejnenie a sprístupnenie v úplnom znení.
8. Práva a povinnosti neupravené týmto prepravným poriadkom sa spravujú ustanoveniami Obchodného zákonníka, Občianskeho zákonníka a zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej preprave.

**HATOPtrend, s.r.o.**  
Jarná 413/2  
076 64 Zemplínska Teplica  
IČO: 51 172 585, IČ DPH: SK2120619523

-----  
**Zdenko Haščák**  
Konateľ spoločnosti  
HATOPtrend, s.r.o.